N°. 42. 1863.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f [illegible] 's jaars; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel, bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

WOENSDAG 18 FEBRUARIJ.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

'S GRAVENHAGE, *den 17den Februarij* 1863.

Zijne Majesteit heeft goedgevonden bij besluit van den 15den dezer, n°. 74, den officier van gezondheid der 2de klasse bij de zeemagt jhr. *J. L. C. Pompe van Meerdervoort* te benoemen tot ridder der orde van den Nederlandschen Leeuw.

Bij besluit van den 16den dezer, n°. 4, heeft de Koning benoemd:
tot lid of heemraad bij het waterschapsbestuur van Esscharen en Gassel (Noordbrabant) *P. J. Peeters;*
bij het bestuur van den polder van Oosterwolde (Gelderland), tot dijkgraaf *H. van der Maaten* en tot heemraad *W. G Top;*
tot heemraad in het polderdistrict Maas en Waal (Gelderland) *P. G. de Leeuw;*
tot hoogheemraden van den Alblasserwaard met Arkel beneden de Zouwe (Zuidholland) *T. Hagendijk* en *J. A. D. van der Poel;*
tot vertegenwoordiger van het bestuur van den Lodewijkspolder onder Oude Tonge (Zuidholland) *H. Heestermans;*
tot vertegenwoordiger van het bestuur van den Suyspolder onder Oude Tonge (Zuidholland) *L. C. C. Koiff van Oosterwijk;*
tot vertegenwoordiger van het bestuur van den polder Beversoord onder 's Gravendeel (Zuidholland) *J. van der Linden;*
tot vertegenwoordiger van het bestuur van den polder Roxenisse onder Melissant (Zuidholland) *A. Bosschieter;*
tot dijkgraaf van den polder Dreischor (Zeeland) *A. Zonnevijlle.*

Bij Zijner Majesteits besluit van den 15den Februarij, n°. 71, is aan jhr. mr. *J. D. Lewe Quintus*, op zijn daartoe gedaan verzoek, met den 5den Maart aanstaande een eervol ontslag verleend uit zijne betrekking van kantonregter te Winschoten.

Bij Koninklijk besluit van 14 Februarij, n°. 82, zijn verleend de volgende pensioenen, als aan:

NAAM.	QUALITEIT.	Bedrag van het pensioen.	Artt. der wet van den 9den Mei 1846 (*Stsbl.* n°. 24), in verband met de wet van den 3den Mei 1851 (*Stsbl.* n°. 49), krachtens welke het pensioen is verleend.	Redenen van pensionering.
F. W. Thorbecke,	ontvanger der directe belast. en accijnsen te St. Oedenrode,	f 1103	5 en 43	ligchaamsgebrek.
J. A. de Groot,	sloeproeijer bij de in- en uitgaande regten te Amsterdam,	360	idem	idem
B. van Holten,	kamerbewaarder bij den Hoogen Raad van Adel.	399	6 en 43	ouderd. en dienst.
J. Daame of Daamen, wed. van W. Wouters,	in leven commies der 2de klasse bij 's Rijks belast. te Wamel,	262	50 en 51	verkregen regten.
G. van Loon, wed. A. J. de Groot.	in leven commies der 1ste kl. bij 's Rijks belastingen te Geertruidenberg,	301	63	idem

---

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

De Minister van Kolonien vestigt bij deze de aandacht van belanghebbenden op de navolgende

VOORWAARDEN, *waarop, in de eerste helft der maand Julij* 1863, *te Batavia, ten kantore van den Directeur der producten en civile magazijnen, zal worden uitbesteed eene geregelde stoompakketvaartdienst in den Indischen Archipel.*

Art. 1. Door middel van stoomschepen wordt in den Indischen Archipel eene geregelde pakketvaart onderhouden, bestaande in de volgende zes diensten:

I. Twee malen 's maands:
van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en van daar terug over Riouw en Muntok naar Batavia, met eenen zijtak van Muntok naar Palembang, vice versa;

II. Vier malen 's maands:
van Batavia over Samarang naar Soerabaija en van daar terug over Samarang naar Batavia;

III. Eenmaal 's maands:
a. van Soerabaija naar Macassar, Timor Koepang, Banda, Amboina, Boeroe, Ternate en Menado of Kema, en terug over Macassar naar Soerabaija, of wel
b. van Soerabaija naar Macassar, Menado of Kema, Ternate, Boeroe, Amboina, Banda, Timor Koepang, en terug over Macassar naar Soerabaija; met dien verstande, dat de reizen worden gedaan, de eene maand zoo als onder *a* en de volgende maand zoo als onder *b* is aangegeven, en zoo vervolgens, steeds van maand tot maand afwisselende, eens van Macassar over Timor Koepang en eens van Macassar over Menado enz.

Indien weêr en wind dit noodig maken, kan het lossen en laden te Timor Koepang geschieden ter reede van Poeloe Boeroeng, in de onmiddellijke nabijheid van Timor Koepang gelegen.

Aan den ondernemer wordt vrijgelaten om op deze reizen Timor Delhi aan te doen.

IV. Eenmaal 's maands:
van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, met verpligting om de eene maand op de uitreis en de andere maand op de terugreis het eiland Billiton en wel de reede Tjoeroetjoep (Tandjong Pandan) aan te doen;

V. Twee malen 's maands:
van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia.

Zoo lang door het Gouvernement niet anders wordt bepaald en het min veilige van de reede Benkoelen dit noodig maakt, kan het in- en uitschepen van passagiers, postpakketten en vrachtgoederen in de Poeloebaai geschieden.

VI. Eenmaal 's maands:
van Soerabaija over Bawean naar Bandjermasin en van daar over Bawean terug naar Soerabaija.

Art. 2. Indien het Gouvernement, om welke reden ook, goedvindt om één of meer der lijnen, in art. 1 aangeduid, geheel of gedeeltelijk in te trekken, zal het gedurende zes maanden nadat de laatste dienst is volbragt het subsidie blijven betalen, dat voor de geschorste dienst is bedongen.

Bij schorsing van een gedeelte eener dienst wordt het subsidie, na het verstrijken van de boven bedoelde zes maanden, verminderd met de som welke voor die dienst per geographische mijl is bedongen, vermenigvuldigd met het getal mijlen, die minder moeten worden afgelegd dan overeengekomen is.

Verlangt het Gouvernement daarentegen uitbreiding te geven aan één of meer der in werking zijnde diensten, dan is de ondernemer van het perceel, waartoe de uit te breiden lijn behoort, verpligt, binnen zes maanden nadat hem daarvan kennis is gegeven, die dienst aan te vangen, tegen eene vermeerdering van het subsidie als door hem op dezelfde lijn genoten wordt, in evenredigheid van het aantal geographische mijlen dat meer moet doorloopen worden, vermenigvuldigd met de som die per zoodanige mijl is toegekend.

Indien al de zes diensten, in art. 1 omschreven, te zamen in één perceel zijn aangenomen, wordt de vermeerdering of vermindering van het subsidie op dezelfde wijze berekend, namelijk het aantal mijlen, die meer of minder moeten worden afgelegd vermenigvuldigd met het bedrag van het subsidie voor iedere mijl bedongen.

Art. 3. De in art. 1 vermelde pakketvaartdiensten worden uitbesteed en aangenomen voor den tijd van tien achtereenvolgende jaren, aanvangende met 1 Januarij 1866 en eindigende met den 31sten December 1875.

Art. 4. Voor de omschreven pakketvaartdiensten worden door den ondernemer stoomschepen in de vaart gebragt en in goeden staat onderhouden, welke ingerigt moeten zijn om behoorlijk te kunnen overvoeren:

1°. die bestemd voor de reizen omschreven sub §§ I, II, III en V van art. 1, minstens:
20 passagiers der 1ste klasse;
10 » » 2de »
100 » » 3de en 4de klasse, benevens eene hoeveelheid goederen van 120 lasten of 240 tonnen;

2°. die bestemd voor de reizen omschreven sub §§ IV en VI van art 1, de helft van de hoeveelheid passagiers en goederen hierboven genoemd, en

3°. het stoomschip bedienende den zijtak van Muntok naar Palembang, het een vierde van die hoeveelheid.

Art. 5. Al de stoomschepen, die voor de beschreven diensten in de vaart worden gebragt, moeten voorzien zijn van eene of meer wel ingerigte kruidkamers, ter veilige overbrenging van buskruid en ernstvuurwerken ten dienste van het Gouvernement, eene bergruimte bevattende:

a. voor de schepen van de 1ste klasse of die bedoeld sub I, II, III en V van art. 1, 10,000 (tien duizend) Amsterdamsche ponden;

b. voor die van de 2de klasse, aangeduid sub IV en VI van art. 1, 5000 (vijf duizend) Amsterdamsche ponden;

c. voor die gebezigd tot het onderhouden der gemeenschap tusschen Muntok en Palembang, 2500 (twee duizend vijf honderd) Amsterdamsche ponden.

Indien het Gouvernement buskruid of ontplofbare werken wenscht te doen overvoeren, geeft de autoriteit, die de verzending gelast, den ondernemer zoo tijdig mogelijk, en minstens twee maal vier en twintig uren te voren, schriftelijk daarvan kennis, met aanduiding der plaats van inscheping van het buskruid.

Art. 6. De dagen van vertrek der pakketbooten van Batavia en van Soerabaija en voor de verdere lijnen worden jaarlijks in overleg met den ondernemer, na ingewonnen advies van het marine-departement en van de post-administratie, in verband met de Engelsche en Fransche maildiensten tusschen Europa en China, door den directeur der producten en civile magazijnen, daartoe door de Regering gemagtigd, vastgesteld.

De ondernemer is gehouden elke door den directeur der producten en civile magazijnen vastgestelde tijdsbepaling te eerbiedigen.

De tijdige aankondiging van deze regeling in het officiele nieuwsblad is aan de zorg van dien directeur opgedragen.

De dagen van vertrek van het stoomschip, bedienende den zijtak van Muntok naar Palembang en terug, regelen zich naar het vertrek en de aankomst te Muntok van de pakketbooten, varende tusschen Batavia en Singapore, vice versa, en worden door de residenten van Banka en Palembang in gemeenschappelijk overleg bepaald; met dien verstande, dat nimmer meer dan acht reizen per maand, vice versa, van dat stoomschip gevorderd kunnen worden.

Art. 7. Het oponthoud der pakketbooten te Singapore wordt door het Gouvernement, in overleg met den ondernemer, geregeld.

Het oponthoud op de overige plaatsen, welke de pakketbooten aandoen, wordt aan den ondernemer overgelaten, doch dat te Samarang zal niet korter mogen zijn dan vier en twintig uren, en dat te Padang niet korter dan drie maal vier en twintig uren; alles behoudens het bepaalde bij artikel acht.

De ondernemer is evenwel verpligt van het tijdstip van vertrek der pakketbooten van Batavia en Soerabaija twee maal vier en twintig uren te voren, en van de andere plaatsen telkens onverwijld na aankomst aldaar, aan de plaatselijke besturen kennis te geven.

Art. 8. De bij artikel 1 omschreven reizen moeten worden volbragt:

1°. die van Batavia over Muntok en Riouw naar Singapore en over dezelfde plaatsen terug in acht etmalen;

De tijd van oponthoud te Singapore is daaronder niet begrepen.

2°. die van Muntok naar Palembang en terug naar Muntok in twee etmalen:

3°. die van Batavia over Samarang naar Soerabaija in vier en een half etmaal;

die van Soerabaija over Samarang naar Batavia in hetzelfde tijdsbestek;

4°. die van Soerabaija naar Macassar en de Molukken en terug over Macassar naar Soerabaija in veertig etmalen;

5°. die van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, het aandoen van Billiton daaronder begrepen, in twaalf etmalen;

6°. die van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia in veertien etmalen;

7°. die van Soerabaija over Bawean naar Bandjermassin en van daar over Bawean terug naar Soerabaija in tien etmalen.

Onder de tijdperken, genoemd bij §§ 2 tot en met 7 hierboven, is de tijd van oponthoud op iedere plaats begrepen.

Wordt op schriftelijken last van den mail-agent of van de hoofden der gewestelijke of plaatselijke besturen het oponthoud verlengd, dan wordt eene evenredige verlenging toegestaan van den tijd binnen welken de reizen moeten zijn volbragt. Zoodanige verlenging van het oponthoud geeft den ondernemer geene aanspraak op verhooging van het subsidie of schadevergoeding op eenige andere wijze.

Art. 9. Wanneer de stoompakketbooten in de bij het voorgaand artikel bepaalde tijdperken de reizen niet volbrengen, verbeurt de ondernemer eene boete van een duizend gulden in geval de termijn met vier en twintig uren of minder, en van twee duizend gulden bijaldien die termijn met meer dan vier en twintig uren is overschreden.

Deze boeten worden niet ingevorderd wanneer de ondernemer binnen veertien dagen nadat zij beloopen zijn, of binnen zoodanigen tijd als hij in redelijkheid daartoe behoeft, met behoorlijke bewijzen aantoont, dat de vertraging is veroorzaakt door force majeure.

De boeten worden op de eerst uit te betalen subsidiegelden ingehouden en niet eerder aan den ondernemer terugbetaald, dan nadat hij het bewijs, bedoeld in het tweede lid van dit artikel, zal hebben geleverd.

Art. 10. De ondernemer is verpligt met zijne stoomschepen van en naar de verschillende plaatsen, die zij aandoen, met de meeste zorg en op zijne verantwoordelijkheid kosteloos te doen vervoeren al de postbrieven en gouvernements-pakketten, welke tot dat einde van wege de bevoegde autoriteiten aan boord van de stoomschepen worden ontvangen.

Art. 11. Ten einde voor het overvoeren der brieven en pakketten de noodige zorg te kunnen dragen, en tevens toe te zien dat deze voorwaarden stiptelijk worden opgevolgd en nagekomen, heeft het Gouvernement het regt op elk der stoomschepen één ambtenaar of mail-agent te plaatsen, die kosteloos als passagier der 1ste klasse moet worden overgevoerd en gevoed, terwijl voor het transport en de voeding van zijn bediende eveneens niets wordt te goed gedaan.

Art. 12. Op iedere plaats, welke de pakketbooten aandoen, moet van deze vaartuigen eene goede sloep met het benoodigde sloepvolk ter beschikking van den mail-agent worden gesteld.

De postbrieven en pakketten, met de pakketbooten overgevoerd, worden ontvangen en uitgegeven door de zorg van den mail-agent.

Wanneer geen mail-agent aan boord der booten is, worden de brieven aan boord gebragt en tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst aan de gezagvoerders der pakketbooten afgegeven door de zorg der postkantoren of van de door de plaatselijke besturen daartoe aangewezen ambtenaren.

Op de plaatsen van bestemming worden de postbrieven en pakketten terstond na de aankomst der pakketbooten door den mail-agent, of, bij ontstentenis van dezen, door den gezagvoerder van de pakketboot aan wal gebragt, en in het laatste geval, tegen behoorlijke bewijzen van ontvangst, aan de postkantoren of aan de daartoe aangewezen ambtenaren uitgeleverd.

Art. 13. Te Batavia en te Soerabaija heeft het Gouvernement de beschikking over de helft der inrigting voor passagiers van de 1ste en 2de klasse en over de geheele inrigting voor die der 3de en 4de klasse, benevens over de helft van de laadruimte der pakketbooten, en zulks tot acht dagen vóór den vastgestelden of waarschijnlijken dag van vertrek.

Op andere plaatsen heeft het Gouvernement bij voorkeur de beschikking over dat gedeelte der inrigting en laadruimte der pakketbooten, hetwelk bij hare aankomst aldaar nog onbezet is of beschikbaar komt, mits, terstond nadat van de beschikbare ruimte door de gezagvoerders der pakketbooten aan de gewestelijke of plaatselijke autoriteit is kennis gegeven, door dezen schriftelijk wordt opgegeven in hoe verre van die ruimte wordt gebruik gemaakt.

Art. 14. Het Gouvernement verbindt zich om op de lijnen in art. 1 genoemd bij uitsluiting van de schepen van den ondernemer gebruik te maken tot het doen overvoeren van passagiers, gelden en goederen, voor zoo ver die schepen voor de bestaande behoefte aan scheepsruimte voldoende zijn.

Art. 15. De overvoer van gouvernementsgoederen naar en van de reede en langs zijde der pakketbooten wordt geregeld en de middelen daartoe geleverd door de gewestelijke of plaatselijke besturen.

Het overnemen der goederen uit of in de laadbooten aan of van boord der stoomschepen geschiedt door het scheepsvolk.

Art. 16. Indien door een of ander toeval eene aangevangen reis niet kan worden voortgezet of beëindigd, beraamt de mail-agent, in overleg met den gezagvoerder van de pakketboot en met de agenten van den ondernemer, de middelen, om het transport der brieven en postpakketten naar de plaats of plaatsen der bestemming bevorderlijk te zijn.

In de keuze der middelen wordt hem volle vrijheid gelaten.

De kosten, uit deze wijze van transport voortspruitende, komen voor rekening van den ondernemer. Geen mail-agent aan boord zijnde, gaat deze verpligting over op den gezagvoerder van de pakketboot, die zijne reis heeft gestaakt.

Art. 17. Het Gouvernement heeft het regt elke dienst of reis, waartoe de ondernemer volgens de voorwaarden van overeenkomst verpligt is, in geval van verzuim of staking zijnerzijds, door alle middelen, welke het gepast zal oordeelen, ten koste van den ondernemer te doen voortzetten of volbrengen.

Art. 18. Indien de bij art. 1 omschreven diensten door de schuld of de nalatigheid van den ondernemer of zijne agenten niet geregeld plaats hebben, of bij herhaling in de uitvoering vertraging ondervonden wordt, in die mate dat de in deze voorwaarden bedoelde pakketvaart niet kan geacht worden overeenkomstig de bedoeling, die daaraan ten grondslag ligt, te worden ten uitvoer gebragt, verbeurt de ondernemer, afgescheiden van de reeds krachtens art. 9 verbeurde boete, eene som van f 20 000 voor iedere zoodanige dienst, welke door hem aangenomen zijnde in hare werking te kort schiet, en heeft het Gouvernement het regt te vorderen de ontbinding van het contract, alsmede, in geval van toewijzing van zoodanigen eisch, den afstand van het geheele materieel voor de uitvoering van de door hem aangenomen pakketvaartdienst in gebruik, tegen vergoeding van de alsdan door arbiters te schatten waarden.

Art. 19. De schepen, door den ondernemer in de vaart gebezigd, voeren de Nederlandsche vlag en zijn ten opzigte van het voeren van s einlichten onderworpen aan de daaromtrent bestaande of later vast te stellen bepalingen.

Art. 20. De schepen, door den ondernemer aangewezen om in de pakketdienst te voorzien, worden niet in de vaart gebragt, dan na alvorens door eene bijzonder daartoe aan te wijzen commissie te zijn onderzocht.

Deze commissie overtuigt zich:

1°. dat de schepen en de werktuigen in goeden staat zijn en genoegzame sterkte bezitten voor de dienst waarvoor ze bestemd worden;

2°. dat er voldoende localiteit bestaat om het in art. 4 opgegeven getal passagiers op voegzame wijze te logeren, en dat er laadruimte voorhanden is voor de hoeveelheid vrachtgoederen die overgevoerd moet kunnen worden;

3°. dat de in art. 5 aangeduide kruidkamers aanwezig en overeenkomstig de behoeften ingerigt zijn;

4°. dat de werktuigen genoegzame kracht bezitten om de verschillende reizen in de daarvoor gestelde termijnen te volbrengen, en dat de stoomketels zijn beproefd en goedgekeurd overeenkomstig de daaromtrent bestaande bepalingen;

5°. dat de kolen-ruimen staan in evenredigheid tot de behoefte voor de af te leggen reizen, in verband met de standplaatsen der verschillende kolendepôts van den ondernemer:

6°. dat het aantal sloepen en reddingsmiddelen in evenredigheid staat tot het over te voeren aantal passagiers en der bemanning;

7°. dat voldoende brandbluschmiddelen aanwezig zijn;

8°. dat de ankers en kabelkettingen en de overige ijzeren voorwerpen en werktuigen (zoo als spillen enz.) genoegzame zwaarte en sterkte bezitten en in verhouding staan tot de grootte van den bodem waarvoor ze bestemd zijn;

9°. dat de noodige astronomische instrumenten, tijdmeters, boeken en zeekaarten aan boord voorhanden zijn;

10°. dat voldoende waarlooze voorwerpen aanwezig zijn in evenredigheid van den inventaris, die door de commissie, na den ondernemer te hebben gehoord, voor elk charter wordt vastgesteld.

Art. 21. De in het voorgaande artikel bedoelde commissie wordt, op eene gemeenschappelijke voordragt van den directeur der producten en civile magazijnen en van het marine-departement, door den Gouverneur-Generaal benoemd.

Van hare bevinding wordt bij proces-verbaal in duplo door tusschenkomst van den directeur der producten en civile magazijnen aan den Gouverneur-Generaal verslag gedaan, vergezeld van eene voordragt om den onderzochten bodem *al* dan *niet* tot de vaart toe te laten.

Strekt die voordragt tot het nemen eene afwijzende beschikking, dan bevat het daarover handelende rapport eene duidelijke omschrijving der feiten waarop dat advies is gegrond.

De ondernemer onderwerpt zich, zonder hooger beroep, aan de beslissing van den Gouverneur-Generaal.

Art. 22. Telkens bij het binnenvallen der pakketbooten op eene der hoofdplaatsen van Java behoudt de Regering zich het regt voor, deze ten haren koste door eene commissie van deskundigen te doen inspecteren.

Als de commissie, met de inspectie belast, dit noodig oordeelt, geschiedt het onderzoek in een droogdok, waarvan de kosten komen voor rekening van den ondernemer.

De inspectie zal bovendien, voor zooveel de ijzeren schepen betreft,

telken male plaats hebben dat de ondernemer die schepen in een droogdok doet opnemen, en wel vóór dat de bodem met eenig smeersel of verwstof wordt bedekt.

Van zijn voornemen om ijzeren schepen te doen dokken, zoomede van de bestaande gelegenheid om de schepen op de gewone wijze te inspecteren, geeft de ondernemer kennis aan het hoofd van gewestelijk of plaatselijk bestuur, ten einde dezen in de gelegenheid te stellen de commissie van inspectie ten geschikten tijde bijeen te roepen.

In ieder geval zal de in dit artikel bedoelde inspectie van ieder schip der onderneming minstens om de twee maanden moeten geschieden.

De ondernemer verbeurt eene boete van *een duizend gulden*, telkens wanneer hij verzuimt de gevorderde kennisgave te doen, zoomede in geval hij nalaat of weigert zijne schepen om de twee maanden voor het onderzoek beschikbaar te stellen.

Art. 23. Tot het houden van de in het vorig artikel bedoelde inspectien worden, op de gemeenschappelijke voordragt van den directeur der producten en civile magazijnen en van het marine-departement, door den Gouverneur-Generaal jaarlijks benoemd twee commissien, de eene gevestigd te Batavia en de andere te Soerabaija, wier leden zooveel mogelijk jaarlijks worden afgewisseld.

Het hoofd van gewestelijk bestuur is bevoegd die commissie bijeen te roepen zoo dikwerf als de schepen van de pakketdienst geïnspecteerd moeten worden, of wanneer die autoriteit dit in het belang van die dienst noodig oordeelt.

Art. 24. De commissie van inspectie vestigt in het bijzonder hare aandacht op den toestand van de stoomwerktuigen en ketels, de zeewaardigheid van den bodem, het in goeden staat onderhouden van den inventaris en verder op alles waarvan volgens art. 20 de toelating van het schip in de vaart afhankelijk is.

Van hare bevinding wordt van iedere inspectie en voor elk geëxamineerd schip eene verklaring in duplo opgemaakt, waarvan, door tusschenkomst van het hoofd van het gewestelijk bestuur, een exemplaar wordt toegezonden aan den directeur der producten en civile magazijnen; terwijl het duplicaat aan den ondernemer wordt uitgereikt.

Door den ondernemer en zijne agenten wordt een door den havenmeester gewaarmerkt afschrift van het certificaat aan den gezagvoerder van den geïnspecteerden bodem ter hand gesteld, hetwelk deze verpligt is aan de hoofden van gewestelijk of plaatselijk bestuur te vertoonen, gelijktijdig met de kennisgave, bedoeld aan het slot van de laatste alinea van art. 7.

Art. 25. Aan den ondernemer wordt, wanneer dit, ter beoordeeling van de Regering, zonder bezwaren kan geschieden, voor den duur dezer overeenkomst regt van opstal verleend op de gouvernementsgronden, benoodigd tot het oprigten van steenkolen-depôts op die plaatsen in Nederlandsch Indie, waar zijne stoomschepen zich moeten ophouden.

Art. 26. Het Gouvernement heeft het regt om tegen volledige, door arbiters te bepalen schadeloosstelling, de stoomschepen tot de hier bedoelde onderneming behoorende, of wel enkele daarvan, in gebruik of in eigendom over te nemen, om te worden gebezigd tot andere einden dan de pakketvaartdienst.

Wordt door het Gouvernement van dat regt gebruik gemaakt, dan zal bij onderling overleg worden bepaald, of en, zoo ja, in welke gedeelte van de dienst in verhouding tot het getal en de soort der onteigende schepen door den ondernemer niet meer zal worden voorzien, en het bedrag van het subsidie geregeld worden zoo als in art. 2 dezer voorwaarden is bepaald.

De overname der schepen gaat, als de ondernemer dit verlangen mogt, gepaard met die der brandstoffen, de kolendepôts en van den overigen voorraad, door hem bijeengebragt voor dat gedeelte van de dienst, dat ten gevolge van het afstaan van een of meer zijner schepen mogt worden gestaakt.

Art. 27. Tegenover de verpligtingen, aan den ondernemer opgelegd bij de voorwaarden dezer uitbesteding, neemt het Gouvernement van Nederlandsch Indie op zich om (behalve de toezeggingen omschreven in de artikelen 14, 25, 29, 31, 33 en 34) aan den ondernemer uit te keeren een subsidie in geld, berekend per geographische mijl (van vijftien op den graad) door de stoomschepen van den ondernemer te doorloopen, en worden daartoe als maatstaf voor iedere reis heen en terug de navolgende afstanden aangenomen:

a. van Batavia naar Singapore via Muntok en Riouw en van daar over dezelfde plaatsen terug naar Batavia, 302 (drie honderd en twee) mijlen;

b. van Muntok naar Palembang en terug naar Muntok, 36 (zes en dertig) mijlen;

c. van Batavia over Samarang naar Soerabaija en van daar terug over Samarang naar Batavia, 210 (twee honderd en tien) mijlen;

d. van Soerabaija naar Macassar, Timor Koepang, Banda, Ambon, Boeroe, Ternate en Menado of Kema over Macassar naar Soerabaija, 815 (acht honderd vijftien) mijlen;

e. dezelfde reis, doch nu van Soerabaija via Macassar en Menado of Kema enz naar Soerabaija, 815 (acht honderd vijftien) mijlen;

f. van Batavia naar Pontianak en Singkawang en terug over Pontianak naar Batavia, op de uitreis dan wel op de terugreis het eiland Billiton en wel de reede van Tjoeroetjoep aandoende, 260 (twee honderd en zestig) mijlen;

g. van Batavia over Benkoelen naar Padang en van daar terug over Benkoelen naar Batavia, 280 (twee honderd en tachtig) mijlen;

h. van Soerabaija over Bawean naar Bandjermasin en van daar over Bawean terug naar Soerabaija, 146 (een honderd zes en veertig) mijlen.

De uitbetaling van dit subsidie geschiedt driemaandelijks op declaratie, door den belanghebbende in te dienen na ommekomst van elk quartaal.

Art. 28. Naar den maatstaf, in het voorafgaande artikel aangegeven, wordt bij de berekening van het subsidie aangenomen dat per jaar in ieder perceel wordt afgelegd:

1ste perceel: 10,704 (tien duizend zeven honderd vier) mijlen;
2de perceel: 10,080 (tien duizend en tachtig) mijlen;
3de perceel: 9,780 (negen duizend zeven honderd en tachtig) mijlen;
4de perceel: 3,120 (drie duizend een honderd en twintig) mijlen;
5de perceel: 6,720 (zes duizend zeven honderd en twintig) mijlen;
6de perceel: 1,752 (een duizend zeven honderd twee en vijftig) mijlen;
en voor de massa in één perceel 42,156 (twee en veertig duizend een honderd zes en vijftig) mijlen.

Art. 29. Het Gouvernement verbindt zich om aan den ondernemer gezamenlijk te verstrekken een renteloos voorschot ten bedrage van f 1,000,000 (een millioen) gulden Indisch courant.

De uitkeering van dit voorschot geschiedt binnen drie maanden nadat de schepen, door den ondernemer in de vaart te brengen, door de in art. 20 dezer voorwaarden bedoelde commissie goedgekeurd en door den Gouverneur-Generaal toegelaten zijn.

Geschiedt de aanneming van de pakketvaart perceelsgewijze, dan wordt het voorschot volgenderwijze verdeeld:

1ste perceel	f	250,000.00
2de id.		240,000.00
3de id.		230,000.00
4de id.		75,000.00
5de id.		160,000.00
6de id.		45,000.00
Te zamen als boven	f	1,000,000.00

Art. 30. Aanvangende met het derde jaar der overeenkomst, geschiedt de verrekening van het voorschot in acht jaarlijksche termijnen, quartaalsgewijze aan te zuiveren, door inhouding op het door het Gouvernement verschuldigd subsidie.

Het voorschot drukt als eerste hypotheek op de schepen en eigendommen van den ondernemer.

Art. 31. Afgescheiden van de in artt. 27 en 28 toegezegde uitkeeringen in geld, worden de vracht- en passagegelden voor gouvernementspassagiers, gelden en goederen berekend volgens de hier aangehechte tariven, en zal daaromtrent moeten worden in acht genomen en nageleefd het voorkomende bij de daarachter volgende algemeene bepalingen, die met de tariven geacht worden als met deze overeenkomst een geheel uit te maken.

De betaling geschiedt op behoorlijke bewijzen van overvoer en uitlevering.

De passage- en vrachtgelden zijn verschuldigd over het gedeelte waarover het Gouvernement beschikt heeft, onverschillig of daarvan al of niet gebruik is gemaakt, tenzij het blijken mogt dat den ondernemer tijdig door de autoriteit, die de aanvraag voor passage of laadruimte heeft gedaan, schriftelijk kennis gegeven is, dat van het aangevraagde geen gebruik gemaakt zal worden.

Art. 32. Alle betalingen, uit dit contract voortvloeijende, geschieden wederzijds in het binnen Nederlandsch Indie aangenomen of later aan te nemen wettig betaalmiddel.

Art. 33. Indien in geval van oorlog of van rampen van algemeenen aard, de vrachtprijzen en de prijzen van hetgeen de ondernemer voor de naleving zijner overeenkomst behoeft, zoodanig gestegen zijn, dat de kosten der onderneming gedurende het tijdsverloop van één jaar met 25 per cent overtreffen hetgeen daaraan, naar den gemiddelden prijs van alle benoodigdheden in het vijfjarig tijdvak, aan de uitbesteding voorafgaande, zoude hebben behoeven besteed te worden, verbindt de Regering zich tot het toekennen eener schadeloosstelling, waarvan het bedrag en de tijd van duur door den Gouverneur-Generaal worden bepaald.

Art. 34. Bij het uitbreken van eenen zee-oorlog, die de vaarwaters, door de schepen van den ondernemer der pakketvaart te bezoeken, onveilig maakt, komt de schade, die de ondernemer ten gevolge van molest mogt komen te lijden, voor rekening van den Staat, zoolang dezen den ondernemer van zijne verpligtingen niet heeft ontheven.

In geval het Gouvernement den ondernemer van zijne verbindtenis heeft ontslagen, blijft hij bevoegd om, onder gelijke voorwaarden als bij overeenkomst zijn bedongen, de dienst voort te zetten, onder dien verstande dat dit geschiede geheel voor eigen rekening en risico.

Wordt de dienst gestaakt, dan heeft het Gouvernement het regt onmiddellijk bezit te nemen van de schepen die ongebruikt blijven en het daartoe behoorende materieel.

Het in bezit genomen materieel wordt alsdan geschat door eene commissie, bestaande uit vijf personen, waarvan er twee door den Gouverneur-Generaal, en twee andere door den ondernemer benoemd worden.

Deze vier personen benoemen bij meerderheid van stemmen een vijfden persoon, aan wien het praesidium der commissie is opgedragen.

Bij staking der stemmen wordt deze benoeming aan den regter overgelaten.

Na het eindigen van den oorlog worden de schepen, het materieel enz., aan den ondernemer teruggegeven en de waarde daarvan op gelijke wijze geschat als bij de overname is voorgeschreven, terwijl daarbij ook wordt acht geslagen op de waarde-vermindering, geleden verliezen, enz.

De schepen worden vooraf ten koste van den lande hersteld en in staat gebragt om de pakketvaart te hervatten.

Het Gouvernement betaalt in dat geval aan den ondernemer voor het in gebruik nemen zijner schepen zes ten honderd 's jaars, gerekend over het kapitaal door de commissie opgegeven als vertegenwoordigende de waarde van het materieel bij de overname, vermeerderd met het bedrag der waarde-vermindering, die hetzelfde materieel volgens de schatting der commissie heeft ondergaan, tijdens het Gouvernement daarover de beschikking had.

De overeenkomst wordt bij de hervatting van de dienst geacht verlengd te zijn met gelijken tijd als de staking daarvan heeft geduurd.

Art. 35. Ter verzekering van de getrouwe nakoming van alle uit de overeenkomst zijnerzijds of hunnerzijds voortvloeijende verpligtingen, verbindt de ondernemer het geheele materieel tot de pakketvaart behoorende bij behoorlijk hypothecair verband, en zulks tot de getaxeerde waarde van hetgeen verbonden wordt.

Indien van de schepen er uit de vaart geraken, worden gelijkerwijs door den ondernemer de schepen, welke daarvoor in de plaats komen, op nieuw ten behoeve van het Gouvernement hypothecair verbonden.

De kosten van het hypothecair verband, even als van het ter zake dezer diensten te sluiten contract, komen ten laste van den ondernemer.

Art. 36. De ondernemer kiest domicilie te Batavia.

Art. 37. Noch de ondernemer van de pakketvaart of een gedeelte van dien, noch de gezagvoerders van de voor die dienst bestemde en daarvoor gebezigde schepen en de verdere bemanning daarvan, mogen eenigen handel drijven, hetzij voor eigen rekening, hetzij als deelgenoot, op de plaatsen van de door hem bediende lijnen.

Art. 38. Deze uitbesteding heeft plaats:

a. tweeledig: dat is, voor elke dienst afzonderlijk in zes perceelen en voor alle diensten te zamen in één perceel;

b. bij inschrijving;

op welke inschrijving zonder verdere opveiling beslist wordt.

De inschrijvingsbiljetten moeten inhouden:

1°. de omschrijving van het perceel waarvoor wordt ingeschreven; dan wel,

de vermelding dat de inschrijving de geheele pakketvaart omvat in één perceel;

2°. opgaaf van de som die per geographische mijl en per jaar gevorderd wordt als subsidie;

3°. den naam en de woonplaats van den inschrijver.

Die biljetten moeten wijders door den inschrijver zijn geteekend.

Voor elk perceel moet, even als voor de inschrijving in massa, een afzonderlijk, gesloten en verzegeld biljet van inschrijving ingezonden en op den omslag bekend gesteld worden:

Inschrijvings-biljet, stoomvaart Indische Archipel 1°. *perceel enz.*

of wel:

voor de geheele dienst in één perceel.

De inzending daarvan heeft plaats aan den directeur der producten en civile magazijnen te Batavia, uiterlijk vier en twintig uren vóór den aangekondigden dag en het uur van de uitbesteding.

Eene gesloten en verzegelde bus wordt in de bureaux van de directie gereed gehouden, ten einde gegadigden in de gelegenheid te stellen hun inschrijvingsbiljet te deponeren.

Die bus en de inschrijvingsbiljetten worden geopend in het bijzijn van gegadigden en overluid voorgelezen.

Art. 39. Het Gouvernement behoudt zich het regt voor om, al ware het dat de inschrijving in massa een lager cijfer bedraagt dan de afzonderlijke perceelen te zamen, desniettegenstaande de toewijzing perceelsgewijze te doen plaats hebben.

Art. 40. Wanneer het Gouvernement van de aanbieding of de aanbiedingen gebruik maakt, moet veertien dagen na de kennisgeving daarvan door den ondernemer voor elk der aangenomen zes perceelen eene som van f 20,000, of wel, indien de aanneming in massa geschiedt, f 120,000 in 's lands kas te Batavia gestort worden, als waarborg voor de nakoming der aanbieding, welke som, met bijpassing van 6 per cent renten 's jaars, wordt teruggbetaald zoo de aangenomen pakketvaart wel, doch verbeurd is in geval die pakketvaart niet op den tijd en de wijze, bij deze voorwaarden bepaald, in werking is gebragt.

Geschiedt de in-kas-storting van de waarborgsom niet binnen den bepaalden tijd, dan wordt de aanneming als vervallen beschouwd, en verbeurt de aannemer eene boete ten bedrage van een gelijk montant als de waarborgsom bedraagt.

Tarief van kosten voor den overvoer met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie van voor rekening van het Gouvernement reizende personen, bedoeld bij artikel 31 der voorwaarden.

Tarief van vrachtprijzen voor den overvoer van gouvernementsgelden en goederen met stoompakketbooten van en naar verschillende plaatsen in Nederlandsch Indie, bedoeld bij artikel 31 der voorwaarden.

(Vrachtprijzen per koijang.)

Van Batavia naar Singapore, via Muntok en Riouw, en van Muntok naar Palembang:

Batavia.

75	Muntok.			
100	25	Palembang.		
125	55	80	Riouw.	
145	75	100	20	Singapore.

Batavia.

15	Muntok.			
20	5	Palembang.		
25	11	16	Riouw.	
29	15	20	4	Singapore.

Van Batavia naar Padang en Benkoelen:

Batavia.

100	Benkoelen.	
150	75	Padang.

Batavia.

20	Benkoelen.	
30	15	Padang.

Van Batavia naar Singkawang, via Billiton en Pontianak:

Batavia.

60	Billiton.		
105	60	Pontianak.	
125	75	25	Singkawang.

Batavia.

12	Billiton.		
21	12	Pontianak.	
25	15	5	Singkawang.

Van Batavia naar Soerabaija, via Samarang:

Batavia.

70	Samarang.	
120	55	Soerabaija.

Batavia.

10	Samarang.	
24	11	Soerabaija.

Van Soerabaija naar Bandjermasin, via Bawean:

Soerabaija.

25	Bawean.	
75	50	Bandjermassin.

Soerabaija.

5	Bawean.	
15	10	Bandjermasin.

Van Soerabaija naar Macassar, Timor en de Molukken:

Soerabaija.

125	Macassar.						
260	170	Timor.					
340	220	150	Ambon.				
350	240	150	30	Boeroe.			
350	250	220	100	75	Ternate.		
400	300	250	150	125	70	Menado.	
350	250	170	40	65	130	160	Banda.

Soerabaija.

25	Macassar.						
52	34	Timor.					
68	44	30	Ambon.				
70	48	30	6	Boeroe.			
70	50	44	20	15	Ternate.		
80	60	50	30	25	15	Menado.	
70	50	34	8	13	26	32	Banda.

Algemeene bepalingen.

a. De plaatselijke besturen geven telkens vóór het begin der reis aan den gezaghebber der stoompakketboot schriftelijk op, in welke klasse de gouvernements-passagiers moeten worden gerangschikt.

b. Voor den overvoer wordt betaald van passagiers der eerste klasse het volle bedrag; van die der tweede klasse de helft; van die der derde klasse een vijfde gedeelte; en van die der vierde klasse een tiende gedeelte der bij dit tarief aangewezen kosten.

In elke klasse van passagiers wordt voor den overvoer van kinderen minder dan vijftien jaren oud de helft der voor elk dier klassen aangewezen kosten, en voor kinderen minder dan twee jaren oud niets betaald.

c. Voor de passagiers wordt gevorderd:

1°. *Voor die der eerste klasse:*

dat zij kunnen beschikken over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats in eene der voor de passagiers der eerste klasse bestemde hutten, die hoogstens van twee slaapplaatsen voorzien mogen zijn, en over één halve koijang scheepsruimte voor bagage;

dat zij gevoed worden aan de kajuitstafel op de wijze hieronder vermeld;

dat hunne verblijfplaats afgescheiden is van die der passagiers der tweede klasse;

dat zij een dienstbode, vrij van betaling van vracht en kostgelden, mogen medenemen.

2°. *Voor die der tweede klasse:*

dat zij over eene behoorlijke van zuiver beddegoed voorziene slaapplaats kunnen beschikken in eene der voor passagiers van de tweede klasse bestemde hutten, zoomede over eene scheepsruimte van één vierde koijang;

dat zij gevoed worden even als de passagiers der eerste klasse, op de wijze hieronder vermeld;

dat zij een dienstbode, vrij van betaling van vracht en kostgelden, mogen medenemen.

3°. *Voor die der derde klasse:*

dat zij tusschendeks eene geschikte slaapplaats hebben, en dat zij gevoed moeten worden zoo als hieronder is vermeld.

4°. *Voor die der vierde klasse:*

dat zij òf tusschendeks òf bij korte reizen, en mits behoorlijk tegen de zon, regen en wind beschut zijnde, bovendeks eene geschikte ligplaats hebben, en dat zij gevoed worden zoo als hieronder is vermeld.

d. De voeding voor de passagiers der verschillende klassen moet goed en zindelijk toebereid worden verstrekt en bestaan:

voor de eerste en tweede klasse uit:

een ontbijt van rijst, kerrie, brood, boter en kaas, benevens koffij en thee;

een middagmaal, waarvan de hoofdspijzen moeten zijn: soep, vleesch of gevogelte, aardappelen en groenten (versche of gedroogde), en voorts versche of gedroogde vruchten en beschuit, benevens eene flesch wijn of eene flesch bier;

des middags thee en

des avonds koude tafel met brood of beschuit en vleesch of kaas;

voor de derde klasse uit:

des morgens, rijst naar genoegen zonder bepaling van rantsoen, $1/8$ (één achtste) pond dingding of $1/4$ (een vierde) pond gedroogden visch, $1/20$ (een twintigste) kan jenever; zout en Spaansche peper naar genoegen;

des middags, rijst of katjang-soep naar genoegen, zonder bepaling van rantsoen, $3/4$ (drie vierde) pond gezouten vleesch of $1/2$ (een tweede) pond gezouten spek, $1/20$ (een twintigste) kan jenever; zout en peper naar genoegen;

des avonds, $1/2$ (een half) pond hard brood en $1/20$ (een twintigste) kan jenever; voorts nog koffij en thee, berekend op 2 (twee) lood koffij en $1/2$ (een half) lood thee per man daags;

voor de vierde klasse uit:

des morgens, hetzelfde als voor de passagiers der derde klasse, met uitzondering van sterken drank;

des middags, rijst of katjang, naar genoegen, met $1/2$ (een half) pond gezouten vleesch;

des avonds, rijst als voren, met $1/8$ (een achtste) pond gedroogden visch; voorts nog 2 (twee) lood koffij per man daags; benevens zout en Spaansche peper naar genoegen;

e. de pasagiers-goederen moeten op de plaatsen, waar de stoombooten minstens twee etmalen vóór het vertrek gereed liggen, vier en twintig uren vóór het vertrek, en op de plaatsen waar zij korten tijd vertoeven, zoo spoedig mogelijk aan boord worden bezorgd.

Bijaldien een passagier meer goederen mogt medenemen, dan de hem volgens dit tarief toegekende scheepsruimte kan inhouden, dan kan hij volstaan voor dit meerdere dezelfde vracht te betalen als het Gouvernement voor den overvoer der goederen betaalt.

Op alle passagiersgoederen moet de naam van den eigenaar duidelijk zijn bekend gesteld, alsmede de plaats van bestemming.

f. Wanneer een passagier op eene tusschenplaats moet achterblijven en hij met eene volgende stoombootgelegenheid de reis wenscht voort te zetten, kan zulks plaats vinden zonder eenige vermeerdering van kosten.

g. Bijaldien een passagier vermeenen mogt reden tot klagten te hebben, zal hij die aan den gezagvoerder van de stoomboot moeten bekend maken en zoo noodig daarvan bij aankomst op de plaats van bestemming aan het hoofd van gewestelijk bestuur kennis moeten geven.

h. De plans, gedrukte en opgeplakte exemplaren van het tarief zullen op voor de passagiers zigtbare plaatsen op de stoombooten opgehangen moeten worden.

De vrachtprijzen zijn berekend per koijang.

De volgende goederen maken hierop eene uitzondering, wordende daarvoor berekend de na te noemen vrachten, onverschillig voor welke afstanden, als:

vogelnestjes, negen gulden per pikol;

opium { naar Samarang acht gulden / naar de overige plaatsen twaalf gulden } per kist;

zilveren en gouden muntspecie, goud en zilver in staven, stofgoud, edelgesteente, geldwaardige papieren en zilveren en gouden werken, een half ten honderd van de waarde; buskruid in vaten en scherpe infanteriepatronen, vijf gulden per vat van vijftig Nederlandsche ponden.

De berekening der scheepsruimte van de in dezen niet uitdrukkelijk bekend gestelde goederen regelt zich naar de door het Gouvernement hieromtrent vasgestelde of vast te stellen tariven.

Paarden en karbouwen beslaan eene scheepsruimte van één koijang, koebeesten drie vierde, en geiten en schapen een vierde koijang.

Voor koperen munt wordt vracht betaald als voor koper (metaal) en de scheepsruimte berekend op een duizend acht honderd Nederlandsche ponden per koijang.

Bij beschadigde uitleveringen of minderheden en zoo voorts, onderwerpen zich de overvoerders aan het reglement op het afschrijven van spillagien en zoo voorts, gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal van den veertienden Mei achttien honderd zeven en twintig, nommer achttien, en van het reglement op het verzenden, vervoeren en ontvangen van 's lands gelden, gearresteerd bij besluit van den Commissaris-Generaal van den 29sten Mei 1828, n°. 25.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ENGELAND.

De *Morning Post*, lord Palmerston's orgaan, zegt in haar nommer van gisteren: »De jongste berigten uit de Vereenigde Staten zijn bijzonder belangrijk. Bij Charleston is een zeegevecht voorgevallen, en voor de eerste maal hebben de Zuidelijken op zee de overwinning behaald, en wel op eene drie malen talrijker scheepsmagt.

»Nu beweren zij, dat de blokkade van Charleston door de verdrijving van het blokkerende eskader een einde heeft genomen, dat eene nieuwe blokkade voor de onzijdigen eerst behoorlijken tijd na de officiele aanzegging verbindend is, en dat alzoo onzijdigen althans twee maanden het regt hebben om met Charleston handel te drijven.

»Op dit punt dient alle misverstand te worden vermeden. Al is het blokkerende eskader den 31sten Januarij tot buiten het gezigt van Charleston verdreven, den volgenden dag was het weder op zijne plaats, en sterker dan vóór het gevecht. De schorsing der blokkade gedurende eenige uren deed haar geenszins ophouden, en bragt de blokkerende mogendheid niet in de verpligting om op nieuw aan de onzijdigen de blokkade aan te zeggen.

»In dit opzigt dwalen de overheden der Confoederatie te Charleston. Eene nieuwe aanzegging behoeft niet door het gouvernement der Unie te worden gedaan, en zal ook door het Engelsche gouvernement niet gevorderd worden.

»Doch gesteld ook dat de blokkade opgehouden had en eene nieuwe aanzegging noodig ware geworden, dan nog zou het onwaar zijn dat het handelsverkeer met Charleston vooreerst vrij is. De kruisers zouden alsdan kunnen voortgaan het in- en uitloopen van schepen aldaar te beletten; doch zij zouden ze dan eerst kunnen nemen wanneer de voor de aanzegging vereischte tijd verstreken was.

»De brievenmaal brengt ons tegelijk berigt van de schorsing en van de hervatting der blokkade; zij meldt ons dus niet het ophouden derzelve; alzoo moet de blokkade geacht worden in volle werking te zijn.

»Niet op zulk eene spitsvindigheid, maar op een of ander groot beginsel zal het zijn dat Harer Majesteits gouvernement, indien het in dezen oorlog tusschen beide komt, daartoe zal besluiten."

VEREENIGDE STATEN.

Een bij den Franschen *Moniteur* ontvangen en door dat officiele blad gisteren medegedeeld schrijven uit New York zegt: »De Noordelijken hebben eenen nieuwen aanval tegen de kust van Noord-Carolina ondernomen. Een leger, welks sterkte op 60,000 man wordt begroot, is te Newbern en te Beaufort geland, en het bedreigt niet alleen Wilmington maar ook het binnenland van Noord-Carolina. Buitendien zijn te Beaufort vier gepantserde schepen van de zeemagt der Unie.

»Het doel der Noordelijken schijnt te zijn zich meester te maken van Wilmington, eene haven wier bezit van eenig gewigt is voor de uitvoering hunner verdere plannen tegen Charleston, en vervolgens het land binnen te trekken ten einde de communicatie tusschen Charleston en het in Virginia staande leger der Zuidelijken af te snijden.

»Het gevecht bij Murfreesborough, waarvan de Noordelijke dagbladen grooten ophef hebben gemaakt, heeft niet zoo groote uitwerkselen gehad, als zij schijnen te gelooven. De Zuidelijke troepen onder den generaal Braxton Bragg hebben het vroeger genomen terrein behouden; en aan den anderen kant is de generaal Rosencranz buiten staat om iets tegen Bragg te ondernemen.

»Vicksburg, de sleutel van den Boven-Mississippi, is steeds in de magt der Zuidelijken.

»Voor dezen is het ernstigste gevaar thans op de kust van Noord-Carolina, en men zou zeggen dat de regering der Confoederatie dit ook inziet, indien het waar is, gelijk verzekerd wordt, dat de generaal Lee met een gedeelte van het leger van Virginia oprukt om de te Newbern en Beaufort gelande troepen van de Unie te bestrijden.

»Ofschoon er vele kruisers van de Unie in de wateren der Antilles zijn, gelukt het hun evenwel niet, de blokkade volkomen te doen eerbiedigen, noch de stoutheid der kapers van het Zuiden te beteugelen. Bepaaldelijk aan vaartuigen van eenen bijzonderen bouw, lang, niet hoog, voorzien met eenen wit geverwden schoorsteen, die op eenigen afstand niet te onderscheiden is, en met uitgelezen zeelieden bemand, gelukt het dikwijls, de havens van het Zuiden binnen te komen.

»Zelfs rekent men, dat sedert eenige maanden nagenoeg vier van ieder vijftal schepen, die trachten de blokkade te verbreken, daarin slagen.

»Er is buitendien eene omstandigheid, die de operatien der Noordelijken ter zee belemmert, namelijk dat hunne kruisers voor een groot deel oorspronkelijk voor den handel gebouwd en alzoo als oorlogsschepen minder bruikbaar zijn.

»Zoo is eene stoomkorvet van de zeemagt der Unie, de *Hatteras*, een omgetimmerd handelsvaartuig, eenige dagen geleden, door de *Alabama*, het bekende oorlogsschip van de Confoederatie, binnen eenige minuten in den grond geboord, zonder dat het laatstgenoemde vaartuig ernstige schade heeft bekomen."

ITALIE.

Blijkens de berigten uit Turyn van den 13den dezer heeft de minister van financien zich door dadelijke behoeften der schatkist genoodzaakt gezien eenen maatregel te nemen om de plaatsing der vlottende schuld gemakkelijker te maken; hij heeft de rente der schatkistbons tot zes per cent verhoogd, terwijl degene, welke daarvan voor meer dan 100,000 fr. tegelijk neemt, buitendien commissieloon geniet.

In de zitting der Italiaansche Kamer van Afgevaardigden van den 14den heeft die minister magtiging gevraagd om, op de door het gouvernement nader te bepalen voorwaarden en tijdstippen, eene som van zeven honderd millioen francs, effectief kapitaal, op te nemen. Met deze vermeerdering der gevestigde staatsschuld, gepaard aan vervreemding van spoorwegen en andere bezittingen des rijks, aan bezuinigingen en aan eene verhooging van eenige belastingen, hoopt de minister tot herstel van het financiele evenwigt te zullen kunnen geraken, wel niet dadelijk, doch in vier jaren.

De voordragt schijnt in de Kamer aanvankelijk goed opgenomen te zijn; maar aan de Parijsche effectenbeurs heeft zij, gelijk ook door voorstanders van Italie's eenheid wordt erkend, eenen ongunstigen indruk gemaakt, te meer omdat nog onlangs te Turyn aan de zijde der regering werd verzekerd, dat de nieuwe leening niet meer dan vijf honderd millioen zou bedragen en nog eenigen, welligt zelfs geruimen tijd uitgesteld zou kunnen worden.

De Italiaansche schatkist heeft, naar de berekening van het *Journal des Débats*, voor de staatsschuldbrieven, die de vorige geldleening uitmaakten, bijkans 68 per cent van de nominale waarde ontvangen; het genoemde blad hoopt dat de nieuwe geldleening voor denzelfden prijs zal te plaatsen zijn.

DENEMARKEN.

Den 12den dezer is bij de Stendenvergadering van Holstein de beraadslaging over het door eenige leden voorgestelde adres aan de Kroon aangevangen; en daarbij is reeds dadelijk gebleken dat de onlangs door het Deensche gouvernement gedane bewilligingen het geschil, hetwelk nu reeds zoo lang tusschen Denemarken eenerzijds en Holstein met den Duitschen Bond aan de andere zijde aanhangig is, niet nader tot de vereffening hebben gebragt.

In het ontwerp-adres werd, na afkeuring van vele handelingen van het Deensche gouvernement jegens Holstein, gezegd: »De gewigtigste waarborgen voor de politieke vrijheid, de drukpersvrijheid, het regt van vereeniging en vergadering worden aan ons land onthouden. Doch onze voorname grieve ligt in de heillooze staatkunde, waardoor Uwer Majesteits ministers groote gevaren aan de gansche monarchie hebben berokkend; die staatkunde tracht, trots de verdragen, een koningrijk Denemarken-Sleeswijk te scheppen, en het Duitsche bestanddeel der bevolking, zoo ver het zich niet laat onderdrukken, geheel van de gezamenlijke huishouding af te scheiden.

»In hereeniging der hertogdommen Sleeswijk en Holstein, en daarin alleen, is eene voldoende oplossing der tegenwoordige verwikkelingen te vinden.

»Alleen volslagen verandering van het politieke stelsel uwer regering kan tot vrede en welvaart der monarchie leiden."

Bij de opening der beraadslaging nam de commissaris van het Deensche gouvernement terstond het woord, om de ongegrondheid der in het ontwerp-adres bevatte klagten aan te toonen. Hij zeide onder anderen:

»Zoo de Stenden de hereeniging van Sleeswijk en Holstein vragen, dan verwijs ik naar vroegere openingen, en bepaal mij tot het herhalen der meermalen afgelegde verklaring, dat aan dien wensch niet kan worden voldaan. Dat denkbeeld is reeds bij de onderhandelingen van 1851 door de groote mogendheden verworpen, en heeft reeds eenmaal tot eenen bloedigen burgeroorlog geleid; wierd tot opneming daarvan in het adres besloten, dan zou ik niet durven verzekeren dat de Koning het adres der Stenden zal willen aannemen."

TURKIJE.

De Parijsche *Patrie* zegt: »Uit Kreta wordt ons geschreven dat de Grieksche bevolking des eilands door omstandigheden van zeer bedenkelijken aard in ontsteltenis verkeerde. In de laatste helft der maand Januarij waren verscheiden Christenen er door Mohammedanen aangerand en gewond. Een van de aanranders zou dreigende woorden hebben geuit, hierop nederkomende, dat binnen vijf maanden de christen-bevolking des eilands zou worden uitgedelgd.

»De consulaire agenten der Europesche staten hadden zich daarop gezamenlijk naar den Turkschen gezagvoerder begeven; en deze had beloofd, onverwijld krachtdadige maatregelen tot beveiliging der Christenen te zullen nemen."

TELEGRAPHISCHE BERIGTEN.

Berlyn, 16 Februarij. De *Norddeutsche Allgemeine Zeitung* zegt in een hoofdartikel, dat de tusschenkomst van Pruissen in Polen eenen aanvang genomen heeft door de aan Russische troepen verleende ondersteuning; dat het niet in de bedoeling der regering lag, hare troepen in Polen te doen binnenrukken, hetgeen ook trouwens eene bijzondere overeenkomst zou vereischen, waarvan men tot nog toe niets vernomen had. Het blad voegt er bij, dat Engeland zich voorzigtiglijk noch voor noch tegen eene tusschenkomst verklaard heeft.

Breslau, 16 Februarij. De *Breslauer Zeitung* berigt dat heden een regement kurassiers met eenen extra-trein naar de grenzen vertrokken is. Een ander gedeelte der bezetting vertrekt morgen daarheen.

Breslau, 16 Februarij. De dagbladen zijn van wege de politie bij circulaire uitgenoodigd om geene melding te maken van militaire maatregelen of bewegingen van troepen.

Wilna, 16 Februarij. De steden en districten van de gouvernementen Wilna en Grodno zijn in staat van beleg verklaard. In het district Kiew is alles rustig.

Lemberg, 17 Februarij. Te Michalowice zijn 1500 man Russen binnen gerukt. Verscheiden Russische colonnes zijn in aantogt tegen de opstandelingen onder Langiewitz.

Warschau, 16 Februarij. Het officiele blad behelst eene verordening, waarbij aan de militaire bevelhebbers gelast wordt de stiptste krijgstucht te handhaven. Aan de ingezetenen is verboden wapenen en revolutionaire geschriften te hebben, onder bedreiging dat elk huis, waaruit op de troepen mogt worden geschoten, omver gehaald zal worden.

Parijs, 16 Februarij. De dagbladen berigten dat de heer Elliot hier aangekomen is. De *France* verzekert op grond van eene depêche uit Konstantinopel, dat Fuad-Pascha bevel gegeven heeft om de onlangs gedane oproeping van dienstpligtige manschappen voorloopig geenen voortgang te doen hebben.

Rome, 14 Februarij. In de carnevalsvermakelijkheden heerscht flaauwheid ten gevolge van het daartegen door het zoogenaamde Romeinsche

Comité uitgevaardigde verbod, hetwelk door de revolutionairen gewelddadig wordt gehandhaafd, zoo ver hunne magt reikt.

De godsdienstige vereenigingen nemen deel in de nieuwe geldleening voor de Pauselijke schatkist.

MADRID, 17 Februarij. Den heer Bustillos is het om reden van ziekelijkheid gevraagde ontslag uit de betrekking van minister van marine nog niet verleend. Alle aanvragen om ontslag van zeelieden zullen aan de opperste vierschaar voor de land- en zeemagt worden gezonden.

TRIESTE, 14 Februarij. In het district Bjelopawlicka zijn twee blokhuizen door de Montenegrijnen verwoest. Daarbij heeft een klein gevecht plaats gehad. Vukalovich is ontslagen; er zijn Servische agenten bij hem.

NEW YORK, 5 Februarij. Het leger van den Potomac staat nog altijd onbeweeglijk in zijne oude stelling; het weder is slecht en vele manschappen verlaten het vaandel. In Virginie en Tennessee hebben de troepen der Unie in verscheiden gevechten voordeelen behaald. De geconfoedereerden hebben Holysprings weder vermeesterd.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

OVERZIGT *van de opbrengst der middelen (hoofdsom en opcenten) over de maand Januarij* 1863, *in vergelijking gebragt met de raming van dat jaar en de opbrengst over hetzelfde tijdvak van* 1862.

BENAMING DER MIDDELEN.	Bedrag der raming.	$^1/_{12}$ der raming.	Opbrengst over de maand Januarij 1863.	Opbrengst over de maand Januarij 1862.
Directe belastingen.				
Grondbelasting	f 10,411,150.00	f 867,595.84	f 147,624.61^5	f 143,093.56
Personeel	7,212,000.00	601,000.00	520,340.06	491,579.08
Patenten	2,956,800.00	246,400.00	198,426.81^5	202,872.18^5
Regt op de mijnen	1,495.00	124.58	»	»
Totaal	f 20,581,445.00	f 1,715,120.42	f 866,391.49	f 837,544.82^5
In- en uitgaande regten en scheepvaartregten.				
Regten op den in- en uitvoer	f 3,500,000.00	f 291,666.67	f 197,899.00^5	f 193,303.43
Scheepvaartregten	900,000.00	75,000.00	61,983.82	68,095.34
Vuur-, ton- en bakengelden	320,000.00	26,666.66	23,563.73	19,381.91
Formaatzegel	9,384.00	782.00	528.78	499.38
Totaal	f 4,729,384.00	f 394,115.33	f 283,975.35^5	f 281,280.06
Accijnsen.				
Suiker	f 2,000,000.00	f 166,666.67	f 169,421.33	f 103,652.81^5
Wijn	1,200,000.00	100,000.00	103,047.02	87,041.91
Binnenlandsch gedistilleerd	5,550,000.00	462,500.00	344,963.48	317,996.26^5
Buitenlandsch gedistilleerd	275,000.00	22,916.66	20,911.85	21,836.11^5
Geslagt	1,380,000.00	115,000.00	109,224.57	99,885.33^5
Zout	2,550,000.00	212,500.00	166,363.32^5	122,446.73
Zeep	1,260,000.00	105,000.00	81,869.53	70,813.78^5
Bieren en azijnen	500,000.00	41,666.67	40,055.53	39,513.32
Steenkolen	1,400,000.00	116,666.67	173,388.47	169,728.61
Turf	1,640,000.00	136,666.67	948,503.86	1,112,914.70
Totaal	f 17,755,000.00	f 1,479,583.34	f 2,157,775.96^5	f 2,145,829.58^5
Waarborg en belasting der gouden en zilveren werken.				
Belasting	f 250,000.00	f 20,833.33	f 17,914.69	f 16,625.78
Essaailoon	1,500.00	125.00	132.36	139.45^5
Totaal	f 251,500.00	f 20,958.33	f 18,047.05	f 16,765.23^5
Indirecte belastingen.				
Zegelregten	f 2,001,000.00	f 166,750.00	f 212,438.09	f 187,113.06
Registratieregten	5,865,000.00	488,750.00	645,302.87	558,807.23^5
Hypotheekregten	483,000.00	40,250.00	49,488.92^5	47,193.80
Regt van successie en van overgang bij overlijden	4,140,000.00	345,000.00	213,128.29^5	193,589.67^5
Totaal	f 12,489,000.00	f 1,040,750.00	f 1,120,358.18	f 986,703.77
Posterijen	f 2,050,000.00	f 170,833.33	f 195,655.16	f 182,822.72^5
Staats-loterij	f 410,000.00	f 34,166.67	»	f 136,880.00
Loodsgelden	f 700,000.00	f 58,333.33	f 31,499.41^5	f 28,476.29
Totaal generaal	f 58,966,329.00	f 4,913,860.75	f 4,673,702.61^5	f 4,616,282.49

SPLITSING *van de opbrengst der directe belastingen over de maand Januarij* 1863.

DIENSTJAREN.	Grondbelasting.	Personeel.	Patenten.	Regt op de mijnen.	Totaal.
1861	f 41.36	f 692.27^5	f 154.26^5	»	f 887.90
1862	100,908.15^5	519,647.78^5	198,272.55	»	818.828,49
1863	46,675.10	»	»	»	46,675.10
Totaal	f 147,624.61^5	f 520,340.06	f 198,426.81^5	»	f 866,391.49

WATERHOOGTE IN DE HOOFDRIVIEREN.

Februarij.	Rivieren.	Waarneming-punten.	Rivierhoogte boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren gewassen.	In 24 uren gevallen.
17	BOVEN-RHIJN	*Keulen*,	+ 38.39	+ 2.54	8 ure	"	0.13
16	WAAL	*Nijmegen*,	+ 9.05	+ 2.83	8 "	"	0.07
16	NEDER-RHIJN	*Arnhem*,	+ 9.05	+ 2.14	8 "	"	0.06
16	GELDERSCHE IJSSEL	*Westervoort*,	+ 9.52	+ 2.15	8 "	"	0.05
17		*Maastricht*, (brug)	+ 43.14	+ 0.94	8 "	"	0.10
17	BOVEN-MAAS	*Maastricht* (hoofdsluis)	+ 42.67	"	8 "	"	0.09
16		*Grave*,	+ 7.27	+ 2.42	8 "	"	0.14
15	NIEUWE MAAS	*Brielle* H. W.	+ 0.52	"	12 u. 45 m.	0.12	"
		L. W.	— 0.83	"	8 u. 45 m.	"	0.01

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN FINANTIEN.

RENTEBETALING

op het Grootboek der 3 percents Nationale Schuld.

De Minister van Finantien maakt bekend, dat de bovenstaande Rentebetaling zal geschieden in het locaal van het Grootboek der Nationale Schuld, gevestigd te Amsterdam:

Op het vijfde Bureau van Rentebetaling.

En wel alleenlijk over het halfjaar, verschijnende primo Maart 1863, van Maandag den tweeden, tot en met Vrijdag den dertienden dier maand, en vervolgens over al de nog verschuldigde halfjaren, op alle werkdagen (met uitzondering van den Zaturdag), van Maandag den zestienden Maart 1863 tot en met den vijftienden Julij 1863.

Tevens worden, overeenkomstig art. 19 van het Koninklijk besluit dd. 18 Mei 1818 (*Staatsblad* n°. 24), *voor de tiende of laatste maal* opgeroepen de nog niet opgekomen regthebbenden op de renten over het halfjaar verschenen geweest op primo September 1858, waarvan de betaling, ingevolge Koninklijk besluit van den 25sten October 1855 (*Staatsblad* n°. 125), zal blijven opengesteld tot en met den laatsten Augustus 1863.

's Gravenhage, den 12den Februarij 1863.

De Minister voornoemd,
G. H. BETZ.

MINISTERIE VAN MARINE.

⁂ De Minister van Marine brengt ter kennis van de belanghebbenden, dat gedurende de maanden *Januarij*, *Februarij* en *Maart* dezes jaars, ten kantore van de betaalmeesters in de arrondissementen dagelijks, (Zon- en Feestdagen uitgezonderd), de voldoening zal geschieden der Gagementen, ten laste van den Staat over het 4de *quartaal* 1862, wordende hiermede alleen bedoeld de tijdelijke pensioenen, welke door het Departement van Marine worden voldaan.

's Gravenhage, den 5den Januarij 1863.

De Minister voornoemd,
W. J. C. HUYSSEN VAN KATTENDIJKE.

⁂ De Gedeputeerde Staten van Noordbrabant,

Gezien het door den Koning onder dagteekening van 5 Februarij 1863, n°. 68, goedgekeurd besluit der Provinciale Staten, dd. 7 November 1862, n°. 3*a*, waarbij wordt vastgesteld het plan eener geldleening ad f 125,000,

Hebben goedgevonden:

a. een gedeelte dier geldleening, ad f 30,000, wordt bij openbare inschrijving aan de meestbiedenden opengesteld tegen eene rente ad 4$^1/_2$ ten honderd jaarlijks, benevens eene aflossing a pari van 2 pct. per jaar van het kapitaal overeenkomstig het voormeld plan.

b. De inschrijvingen geschieden voor een of meer aandeelen, groot f 500.

De inschrijvers voor twee aandeelen van f 500 zullen daarvoor desverkiezende kunnen bekomen eene obligatie van f 1000, voorzien van twee nommers.

Bij eventuele uitloting van een dezer nommers zal het er voor gehouden worden dat beide zijn uitgekomen en mitsdien de geheele schuldbrief a pari worden afgelost. Zij zullen mede de bevoegdheid hebben, tegen betaling der zegelkosten, ieder aandeel te doen splitsen in aandeelen van f 100, mits zij van een en ander bij de inschrijving hun verlangen te kennen geven.

c. Voor zooverre de aanbiedingen aan Gedeputeerde Staten aannemelijk voorkomen, zal de hoogste bieder de aandeelen erlangen waarvoor hij heeft ingeschreven, daarop volgt degene die na hem het hoogste bod heeft gedaan, en zoo vervolgens.

d. Indien door twee of meer der hoogstbiedenden voor gelijken prijs meer is ingeschreven dan benoodigd is, zal het lot getrokken worden.

e. De biljetten van inschrijving zullen vóór of uiterlijk den 28sten Februarij eerstkomende, des voormiddags ten elf ure, bij het Collegie van Gedeputeerde Staten moeten zijn ingekomen. Op den omslag der biljetten zullen de woorden worden gesteld: *Biljet van inschrijving voor de geldleening.*

De opening daarvan zal ten gemelden ure in het openbaar plaats hebben.

f. Binnen vier dagen na de opening der biljetten zal aan de belanghebbenden, waarvan de inschrijvingen geheel of gedeeltelijk zijn aangenomen, kennis worden gegeven.

g. De inschrijvers zijn gehouden het bedrag hunner inschrijvingen, voor zooverre die zijn aangenomen, vóór of uiterlijk op den 16den Maart eerstkomende over te storten ten kantore van den arrondissements-betaalmeester te 's Hertogenbosch.

h. Aan de bankiers, makelaars en commissionairs in effecten wordt voor het bedrag der aangenomen inschrijvingen, door hen bewerkstelligd, een vierde ten honderd toegekend.

i. De obligatien zullen zijn in blanco of op naam, volgens verklaring der inschrijvers bij de deelneming te doen.

De rente zal ingaan den 16den Maart 1863.

's Hertogenbosch, den 10den Februarij 1863.

De Gedeputeerde Staten voornoemd,
P. J. BOSCH VAN DRAKESTEIN.
de Griffier,
VAN COOTH.

REGISTRATIE EN LOTERIJEN.

Bij de *Tweede* trekking der *Tweede* Klasse van de 250ste *Staats-Loterij*, op Dingsdag den 17den Februarij 1863, zijn prijzen van duizend gulden of daarboven te beurt gevallen aan de navolgende nommers:

N°. 10086 een prijs van 1000 gulden.
» 14924 » » » 1000 »
» 17077 » » » 5000 »
» 1427 » » » 2000 »

De Directeur der Staats-Loterij,
J. H. FRIESWIJK.

*** Op den 4den Maart 1863, des middags ten 12 ure, zal de Majoor, Garnizoens-kommandant, belast met het toezigt over de Garnizoens-bakkerij te Gorinchem, op het Plaatselijk Bureau, alwaar de voorwaarden ter lezing liggen, onder nadere goedkeuring van het Ministerie van Oorlog, Aanbesteden de Leverantie van:

5 Last Roode of Rhijn-tarwe, wegende minst. 77 pd. per mud;
2 » Zeeuwsche Tarwe, » » 74 » » »
1 » en 20 mud Pruissis. Rogge » » 72 » » »

De Omslagen der Inschrijvingsbiljetten moeten met hetzelfde merk als dat der Monsters voorzien zijn.

De Majoor voornoemd,
F. C. W. Moorrees.

*** De Hoofdcommissie tot de Zaken der Israëliten roept bij deze op alle personen, die verlangen mogten toegelaten te worden tot het afleggen van een examen ter bekoming van een der rangen van Israëlitisch godgeleerde, of Israëlitisch godsdienstonderwijzer, om zich daartoe bij gezegeld adres, portvrij en met overlegging der vereischte getuigschriften, bij haar aan te melden; en wel voor een der rangen van godgeleerde vóór 1°. Mei, en voor dien van godsdienstonderwijzer vóór 1°. Junij aanstaande.

's Gravenhage, den 16den Februarij 1863.

Voor de Hoofdcommissie,
Hare Gecommitteerden,
A. de Pinto, *Vice-President.*
A. B. Wolff, *Secretaris.*

NEDERLANDSCHE HANDELMAATSCHAPPIJ.

Openbare Aanbesteding, onder nadere goedkeuring van het Departement van Kolonien, in 4 perceelen, van:

57,500 Ned. pond Gezouten Vleesch.

De voorwaarden van levering, welke in geen geval den gegadigden zullen worden toegezonden, liggen ter inzage aan het Departement van Kolonien, en op elken werkdag van 10 tot 3 ure ten kantore der Directie der Nederlandsche Handelmaatschappij te Amsterdam en van hare Agenten te Rotterdam, Dordrecht, Schiedam, aan den Helder, te Leeuwarden, Middelburg en Nijverdal. Zij zijn voorts, zoo lang de voorraad strekt, bij de Directie en hare Agenten verkrijgbaar tegen 25 cents voor elk exemplaar.

De Inschrijvingsbiljetten, welke op de genoemde plaatsen te bekomen zijn, moeten op Dingsdag den 3den Maart, des voormiddags ten 10 ure, vrachtvrij ingeleverd zijn aan het locaal der Maatschappij te Amsterdam, waarna onmiddellijk tot de voorloopige toewijzing zal worden overgegaan.

Amsterdam, 16 Februarij 1863.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

*** Bij Acte, op den 11den Februarij 1863 voor den Notaris *Cornelis Boom* Jr. en getuigen te Purmerende verleden, is de tusschen de ondergeteekenden bestaan hebbende Vennootschap, onder de Firma *W. H. Lampe*, Ontbonden en Gescheiden van af den 1sten Februarij jongstleden, waarbij aan den ondergeteekende *E. G. Jacobs* is toegestaan de Firma van *W. H. Lampe* te mogen blijven voeren, doch deze geenszins aansprakelijk zal zijn voor daden, na den gemelden 1°. Februarij aangegaan of gecontracteerd; terwijl de liquidatie der gezegde Firma door den ondergeteekende *E. G. Jacobs* zal verrigt worden, onder teekening van: "*W. H. Lampe* in liquidatie."

Geschiedende hiervan aankondiging ingevolge de bepaling van Art. 31 van het Wetboek van Koophandel.

Purmerende, 17 Februarij 1863.

W. H. Lampe.
E. G. Jacobs.

*** De Schuldeischers in de onder voorregt van Boedelbeschrijving aanvaarde Nalatenschappen van de Echtelieden *Jacob Pluim* en *Willempje van der Worp*, gewoond hebbende en overleden te Veessen, worden bij deze door de Erfgenamen opgeroepen om te verschijnen op Vrijdag den 27sten Februarij 1863, des voormiddags ten 11 ure, ten Kantore van den ~~Notaris van *Meurs*~~ te Heerde, ten einde de Rekening en Verantwoording van hun gehouden beheer na te zien en hunne Schuldvorderingen te ontvangen.

NAAMLOOZE VENNOOTSCHAPPEN.

Vervolg der Statuten van de *Nationale Levensverzekering-bank*, gevestigd te Rotterdam.

[Zie ons vorig nommer.]

Johan Erhart Sivert voor een aandeel;
Frederik Otto Sleeswijk voor een aandeel;
Frederik Wilhelm Wegener Sleeswijk voor een aandeel;
Rienk Sleeswijk voor een aandeel;
mr. Johannes Leonardus van Sloterdijck voor een aandeel;
mr. Willem Augustijn van Sloterdijck voor een aandeel;
Ritske Doeke Smeding voor drie aandeelen;
Edward Carel Smith voor twee aandeelen;
James Smith voor vijf aandeelen;
Jan Pieter van Hoey Smith van Engelen voor vijf aandeelen;
dr. Dirk Smit de Klemp voor een aandeel;
dr. Cornelis Jacobus Snijders voor een aandeel;
Gerard Jacob Sprenger voor een aandeel;
Frederik Stam voor twee aandeelen;
Abraham van Stolk ~~Czoon voor een aandeel;~~
Abraham van Stolk Jzoon voor een aandeel;
Gerrit van Stolk voor een aandeel;
mr. Jacob van Stolk voor twee aandeelen;
mr. Thomas van Stolk voor een aandeel;
jhr. Jacob Jan Julius Storm van 's Gravesande voor twee aandeelen;
Barthold Jacob Suermondt voor twee aandeelen;
Ludwig August Eberhard Suermondt voor twee aandeelen;
mr. Frederik Willem Nicolaas Suringar voor een aandeel;
François Nicolaas Montauban van Swijndregt voor twee aandeelen;
mr. Hartog Hijman Tels voor een aandeel;
Bernard Antoine Louis Thaden voor twee aandeelen;
Marinus Florus van der Thoorn voor een aandeel;
dr. Henricus Franciscus Thijssen voor een aandeel;
Cornelis Tilanus voor een aandeel;
Joseph Marie Tissot voor twee aandeelen;
dr. Jan Daniel Cornelis Titsingh voor een aandeel;
dr. Theunis Haakma Tresling voor een aandeel;
Pieter Hendrik Tromp, voor twee aandeelen;
dr. Jan Turk voor zeven aandeelen;
Daniel Twiss voor twee aandeelen;
John Twiss voor twee aandeelen;
Robert Twiss Hzoon voor twee aandeelen;
Jan Robert Veder voor een aandeel;
Hendrik Veder voor een aandeel;
Lucas Willem Veder voor twee aandeelen;
Willem van der Velden voor een aandeel;
Willem Jan Verbrugge voor vijf aandeelen;
dr. Pieter Verkade voor een aandeel;
Jacob Hendrik Willem Verkouten voor een aandeel;
mr. Antoine Vernède voor een aandeel;
Hieronymus Adrianus Vethake voor een aandeel;
Fredericus Augustinus Vink voor een aandeel;
Adrianus Siboldus Jacobus Viruly voor twee aandeelen;
Cornelis Eliza Viruly voor twee aandeelen;
Theodorus Pieter Viruly voor twee aandeelen;
Marie Viruly voor twee aandeelen;
Dirk Visser voor twee aandeelen;
Gerrit Visser Ezoon voor twee aandeelen;
Hendrik Cornelis Vlielander voor een aandeel;
Ary Vlierboom voor een aandeel;
Casper Vlierboom voor een aandeel;
Coenraad Vlierboom voor een aandeel;
Johan Diederik van der Vlist voor een aandeel;
dr. Carl Wilhelm Vollgraff voor vijf aandeelen;
Johannes Ferdinand Volgraff voor vijf aandeelen;
Adriaan van Vollenhoven voor twee aandeelen;
Franciscus Eliza van Vollenhoven voor twee aandeelen;
dr. Hendrik van Vollenhoven voor vijf aandeelen;
Joost van Vollenhoven voor vijf aandeelen;
Joost van Vollenhoven J.-Azoon voor vijf aandeelen;
mr. Abraham de Vries voor een aandeel;
Jacob Vriesendorp voor een aandeel;
Dirk Pieter van Wageninge voor een aandeel;
Cornelis van Wageningen voor een aandeel;
Pieter François van der Wallen voor twee aandeelen;
Daniel Pieter Johan van Waning voor een aandeel;
Willem van Waning voor een aandeel;
Gerrit van der Wende voor een aandeel;
mr. Jan Barthold Lubolf Wentholt voor een aandeel;
Johannes Theodorus Wilkens voor twee aandeelen;
Hendrik Theodorus Wilkens voor twee aandeelen;
Johannes Thomas Witkamp voor twee aandeelen;
Wilhelmus Witkamp voor twee aandeelen;
dr. Boudewyn Verselewel de Witt Hamer voor een aandeel;
Cornelis Wijt voor twee aandeelen; en
Melchior Wijt junior voor twee aandeelen;

door genoemde vrouwen:

Maria Catharina Ermerins, weduwe van den heer mr. Johannes Jacobus Berdenis van Berlekom, voor een aandeel;

Ida Sophia Houël, weduwe van den heer dr. Dirk van Dockum, voor een aandeel;

Isabella Johanna Rozestraten, weduwe van den heer Johannes Hermanus van Gent, voor twee aandeelen;

Maria Elsje Riskemulder, weduwe van den heer Jacobus Hesselink, voor een aandeel;

Margaretha Françina van Vollenhoven, weduwe van den heer Dirk Hudig, voor twee aandeelen;

Henriette Elisabeth Susanna de Groot, weduwe van den heer dr. Adrianus Knappert, voor vijf aandeelen;

Walburga Maria Johanna Stephania Fuchs, echtgenoot van den heer Johann Joseph Kraemer, voor twee aandeelen;

Petronella Bastiaanse Holster, echtgenoot van den heer Christophilus Henricus ter Laag, voor een aandeel;

Johanna Hudig, weduwe van den heer François Antoine Labouchère, voor twee aandeelen;

Margaretha Cornelia Bolman, weduwe van den heer Johannes Looxma, voor twee aandeelen;

Cornelia Elisabeth Schoorn, weduwe van den heer Pieter Maas, voor twee aandeelen;

Wilhina Henrica Reina du Mesnil de l'Estrille, weduwe van den heer dr. Reinier Otto Hendrik van Maanen, voor vijf aandeelen;

Lammina Elisabeth Landt, weduwe van den heer Cornelis Moll, voor twee aandeelen;

Anna Josina Hubert, weduwe van den heer Mattheus Willem Reepmaker, voor twee aandeelen;

Sophia Elisabeth Scheltus, weduwe van den heer mr. Abraham Siewertsz van Reesema, voor vijf aandeelen;

Quirina Jacoba van Andringa de Kempenaer, weduwe van den heer Willem Carel Gerard van Welderen baron Rengers, voor twee aandeelen;

Roelandine Jeannette Los, echtgenoot van den heer Willem Ruys J.-Dzoon, voor twee aandeelen;

Hendrika Barbera Sophia Nierstrasz, weduwe van jhr. Nicolaas Jeremias Storm van 's Gravesande, voor twee aandeelen; en

Hermina Frederika Bicker, weduwe van den heer Pieter Willem Verkerk Pistorius, voor twee aandeelen,

en door genoemde mejufvrouwen:

Agatha Maria Roza van Gent voor twee aandeelen;
Anna Groeneveld voor een aandeel;
Francina Hudig voor twee aandeelen;
Wilhelmina Hendrika Mees voor een aandeel;
Maria Christina Moll voor twee aandeelen; en
Cornelia van Vollenhoven voor twee aandeelen;

makende te zamen duizend aandeelen, vertegenwoordigende het volle kapitaal van een millioen gulden.

Artikel negen. Binnen eene maand na het verkrijgen der Koninklijke goedkeuring moet op elk aandeel tien per cent of honderd gulden worden gestort.

In geval van verliezen, die het bedrag der reservekas, vermeld in artikel acht en twintig, te boven gaan, wordt door het bestuur eene storting afgevraagd, evenredig aan het alsdan nog te kort komende. De aandeelhouders zijn verpligt deze storting binnen den, door het bestuur aangewezen termijn te voldoen.

Ingeval een inschrijver of deelhebber verzuimen mogt om eene of meerdere verschuldigde stortingen binnen den daarvoor gestelden termijn te voldoen, zal hij alleen door het verloopen van gezegden termijn in gebreke zijn, en zullen de hem behoorende aandeelen, na openbaar bekend te zijn gemaakt, met de daarop gedane stortingen ten behoeve der vennootschap vervallen, tenzij het bestuur verkiezen mogt deze aandeelen ten bate of schade van den daarvoor verbonden persoon, hetzij in het openbaar, hetzij uit de hand, te doen verkoopen, en het eventueel te kort komende op den daarvoor verbondene te verhalen.

Artikel tien. Behoudens de bepaling van artikel drie en veertig van het Wetboek van Koophandel geschiedt de overdragt van aandeelen door middel eener verklaring van den cedent en den cessionaris, in een afzonderlijk te dien einde door het bestuur te houden boek.

Artikel elf. Het bestuur dezer vennootschap bestaat uit de heeren mr. William Siewertsz van Reesema, als directeur, en Simon van der Held Wz., als administrateur, onder toezigt van minstens vier, en hoogstens acht commissarissen.

Voor de eerste maal worden daartoe bij deze acte benoemd de heeren aandeelhouders: Dominicus Blankenheym, Joost van Vollenhoven, Isaac Dignus Fransen van de Putte, Richard Hendrik Nierstrasz, jhr. mr. Frans Julius Johan van Eysinga, mr. Pieter Philip van Bosse, mr. Jacob Ursel de Kempenaer, en mr. Tobias Michael Carel Asser, allen in den hoofde dezer genoemd.

De volgende benoemingen geschieden in de algemeene vergaderingen, bedoeld bij artikel drie en twintig.

Commissarissen zijn en worden benoemd voor den tijd van vijf jaren; zij zijn steeds herkiesbaar.

Commissarissen moeten aandeelhouders zijn, de directeur en administrateur ieder voor tien aandeelen, welke voor hun beheer verbonden zijn.

De aanstelling van den directeur en administrateur geschiedt niet onherroepelijk. Zij kunnen echter niet worden ontslagen dan volgens het gevoelen der meerderheid van commissarissen en op een besluit genomen overeenkomstig het vijfde lid van artikel zeven en twintig. Hun ontslag zal alleen wegens pligtverzuim, kwade trouw of blijkbare ongeschiktheid kunnen plaats hebben.

Bij overlijden of aftreden van den directeur of administrateur worden door den overblijvende dadelijk maatregelen genomen ter verzekering van den geregelden gang der werkzaamheden, en zullen de vennooten door den overblijvenden directeur of administrateur en commissarissen worden bijeengeroepen, ten einde in de vacature te voorzien op de wijze als zal blijken door hen te zijn overeengekomen.

Artikel twaalf. De directeur en de administrateur zullen het regt hebben, voor hunne rekening en verantwoording, ter voorkoming van alle mogelijke belemmering in de administratie, een adjunct te benoemen, welke beide benoemingen zullen geschieden onder goedkeuring van commissarissen.

Artikel dertien. De commissarissen zijn in het bijzonder belast met het toezigt op de handelingen van het bestuur. Zij hebben het regt ten allen tijde van hen te vorderen volledige opening van zaken en inzage van alle kassen, boeken en bescheiden der vennootschap.

Zij houden zoo dikwijls zij zulks noodig achten, doch minstens jaarlijks, eene vergadering met het bestuur, waarin zij kennis nemen van den staat der vennootschap.

In deze vergaderingen heeft de directeur en administrateur ieder slechts ééne stem.

Daarin kunnen zoowel door commissarissen als door bestuurders voorstellen gedaan worden.

Om te kunnen stemmen moeten ten minste vier stemhebbende leden tegenwoordig zijn en de besluiten met meerderheid van stemmen genomen worden. Ingeval de stemmen staken beslist de voorzitter.

De voorzitter of onder-voorzitter van commissarissen heeft de leiding der vergadering.

De genomen besluiten worden door hem geteekend.

Artikel veertien. De commissarissen geven acht dat de beschikbare gelden tijdig en doelmatig worden belegd en wel op de volgende wijze:

ten eerste, in inschrijving op het grootboek van het Koningrijk der Nederlanden of van andere Rijken, in Nederlandsche of vreemde staatsschuldbrieven en schuldbrieven van algemeen als solied erkende leeningen ten laste van gemeenten, bijzondere instellingen of in aandeelen daarin;

ten tweede, in beleening op effecten;

ten derde, in disconto van handelspapier, minstens door drie bekende soliede handteekeningen gewaarborgd en op vastgestelde vervaldagen, niet langer dan zes maanden, loopende;

ten vierde, in hypotheek op vaste goederen binnen het Koningrijk der Nederlanden gelegen, of in aankoop daarvan;

ten vijfde, in aankoop van contracten van verzekering door de vennootschap uitgegeven of in beleening van zoodanige contracten, naar de tijdelijke waarde berekend;

ten zesde, in aankoop van vruchtgebruik, naar de tijdelijke waarde berekend;

ten zevende, in aankoop van blooten eigendom, naar de tijdelijke waarde berekend.

Elke geldbelegging, niet hierboven omschreven, is ongeoorloofd, met uitzondering van den aankoop van gebouwen, eventueel voor de administratie benoodigd.

Artikel vijftien. Commissarissen kiezen uit de te Rotterdam gevestigde commissarissen een vasten voorzitter en onder-voorzitter.

De fungerende voorzitter is als zoodanig gemagtigd:

ten eerste, tot oproeping en leiding der vergaderingen van bestuur en commissarissen;

ten tweede, tot afschrijving van de grootboeken in vereeniging met het bestuur;

ten derde, tot mede-teekening van de volgende door het bestuur onderteekende stukken, als:

verkoopen of overdragten van eigendom of hypotheek en andere stukken waardoor belegde waarden worden vrijgemaakt;

ten vierde, tot bewaring van een der sleutels van de brandwaarborgkas, waarin alle waarden en effecten moeten geborgen worden en die van drie verschillend werkende sloten moet worden voorzien;

ten vijfde, om het bestuur te dienen van raad in die gevallen, waarin het mogt vermeenen dien te behoeven.

Artikel zestien. Het bestuur benoemt een adviserend geneesheer.

Zijne werkzaamheden bestaat in het onderzoeken van en schriftelijk adviseren op de tot sluiting van contracten van levensverzekering ingekomen verklaringen en geneeskundige attesten.

Deze contracten worden niet gesloten dan met zijn goedkeurend advies.

Artikel zeventien. Het bestuur is belast met het beheer der vennootschap en de regeling der uitbetaling op contracten.

In het bijzonder is aan het bestuur opgedragen:

a. het sluiten der contracten van levensverzekering, lijfrente en toekomstige kapitalen, volgens de bepalingen en tarieven hiervoor vastgesteld; zullende alle polissen van verzekering, even als alle quitantien van premien, administratiekosten enz. zijn ingerigt volgens daarvoor vastgestelde formulieren, welke moeten worden onderteekend door het bestuur;

b. het ontvangen der gelden en premien van de contracten tegen quitantie;

c. het sluiten van herverzekering volgens artikel zes, en het overnemen van die van andere maatschappijen;

d. het koopen en verkoopen van inschrijvingen, effecten, eigendommen, hypotheken, contracten, vruchtgebruik en blooten eigendom;

e. het sluiten van hypotheken, disconto's of beleeningen op effecten of eigendommen, op de wijze in artikel veertien omschreven;

f. het zorgen voor de spoedige belegging der gelden, op de wijze volgens artikel veertien voorgeschreven, met dien verstande, dat het bestuur moet zorg dragen steeds eene waarde van zoo mogelijk minstens vijftig duizend gulden door beleggingen op korten termijn, alsmede de noodige contanten voor de dagelijksche dienst beschikbaar te houden.

De contracten, quitantien en verdere stukken, onder letters *a*, *b*, *c*, *d*, *e* en *f* aangeduid, en in het algemeen alle stukken, waardoor de vennootschap aan derden wordt of derden aan de vennootschap worden verbonden, worden door den directeur en administrateur onderteekend, behoudens de bepalingen in artikel vijftien alinea's twee en drie voorkomende.

g. het zorgen voor de rigtige bijhouding der boeken en registers der vennootschap;

h. het overleggen tot voorloopig onderzoek aan commissarissen:

van eene jaarlijksche rekening en verantwoording der vennootschap over het met den laatsten December afgeloopen boekjaar, wordende het eerste boekjaar geacht te loopen van den aanvang der vennootschap tot den een en dertigsten December achttien honderd drie en zestig;

van eene uitvoerige balans der tegenwoordige en toekomstige baten en lasten telke vijf jaren, volgens de juiste theorie van berekening op te maken; te beginnen met het op den laatsten December achttien honderd zeven en zestig eindigende tijdvak, zal deze balans steeds vóór ultimo Maart daaraanvolgende moeten worden overgelegd.

Artikel achttien. De directeur vertegenwoordigt de vennootschap in regten en kan in haar belang dadingen treffen. De directeur benoemt en ontslaat de inspecteurs, agenten, doctoren, bedienden en andere in dienst der maatschappij tredende personen. Hij bepaalt hunne bezoldiging of beloning. Alles op voordragt van den administrateur.

De directeur en administrateur hebben ieder een sleutel van de brandwaarborgkas, bedoeld in artikel vijftien, paragraaf vier, alsmede van eene andere brandwaarborgkas, bestemd tot berging der hoofdboeken en contanten voor de dagelijksche dienst bestemd. Deze kas moet van twee verschillend werkende sloten worden voorzien. De bestuurders zijn niet verantwoordelijk voor eenige schade, welke door brand, inbraak, diefstal, geweld of andere voorvallen, buiten hun toedoen of nalatigheid aan de maatschappij of aan hare waarden mogt worden toegebragt.

Artikel negentien. De directeur en administrateur zijn verpligt de commissarissen onverwijld te onderrigten van omstandigheden, welke ongunstig voor de vennootschap zijn, en stellen de middelen voor, welke naar hun oordeel meest geschikt zijn tot wering van te vreezen verliezen.

(*Vervolg hierna.*)

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

DINGSDAG, 17 Februarij 1863.

Amsterdam. — Slotkoersen.

	pCt.			pCt.	
NEDERL., Werk. Schuld.	2 1/2	64	PRUISSEN, Leening 1859.	5	—
Dito dito	3	76 3/4	OOSTENRIJK, Obl. Met.	5	60 15/16
Dito dito	4	99 1/2	Dito dtio	2 1/2	31 1/8
O.-I. Leening . . .	4	—	Dito dito zilveren .	5	80 3/4
Amort. Syndicaat .	3 1/2	—	Dito dito nationalen.	5	65 15/16
Handelmaatschappij .	4 1/2	—	Weener Bank-actien.	—	824
SPANJE, Obligatien . .	2	46 1/8	Dito aandeelen 1854.	4	245
Dito binnenlandsche.	3	50 1/8	Dito dito 1860 . . .	5	488 1/2
Amort. Schuld. . . .	—	26 1/4	Dito dito 1858 . . .	—	189
Bew. coupons . . .	—	9 3/4	VENEZUELA, Obligatien	3	23 7/16
PORTUGAL, Oblig. 1853.	3	46 13/16	Dito	1 1/2	12 1/8
Dito 1856/59	3	46 1/8	GRENADA, Dito . . .	4 1/4	23 1/2
Dito 1862	3	45 15/16	Dito uitgestelde . .	1	8 7/16
RUSLAND, bij Hope 1798.	5	102 1/8	MEXICO, Dito	3	22 1/2
Dito 1828/29 . . .	5	—	ECUADOR, Dito . . .	1	18 1/4
Dito Stieglitz 5de serie	5	88 1/4	ILLINOIS, Dito . . .	7	78 3/4
Dito dito 6de serie	5	90 3/4	GRIEKENL., Dito 1824/25	5	20 1/8
bij Hope 1840 . . .	4	76	RUSLAND	3	58 3/8
Dito 1860	4 1/2	91	Dito 1862	5	91
Spoorweg aandeelen.	—	200 3/4			

Londen, Consols. . . .	92 7/8	**Antwerpen**, 4 1/2 pct. Belgie	99 7/8
Mexico	—	Oostenrijk, Cred. actien.	481
Parijs, Fr. rente . . .	—	5 pct. Metalliek	64
Spanje	—	5 „ Nationalen	69 5/16
Weenen, Metalliek . . .	—	3 „ Binnenl. Spanje . .	—
Dito nationalen . . .	—	2 „ Spanje	—
Wissel Londen. . . .	—	Credit *Guilhou*.	—

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKERIJ.